

Woensdagavond wedstrijden

WEC competitie

Chassis:

Elke 4wd toewagen chassis schaal 1:10 met maximale breedte 190mm is toegestaan.

Door de balance of performance moeten alle chassis een nader te bepalen minimum rondetijd kunnen halen. Hopups en andere uitbreidingen zijn dan ook geen probleem. We hebben wel de volgende restricties:

Bodies:

Bij voorkeur een WEC body, of een GT body. Bijv Bittidesign LMH 499TB DLMH-190499T (Ferrari) NIET toegestaan zijn toerwagen bodies of rally bodies.

Banden:

- Hudy 1/10 Pre-cut slick belted tires right + left (2+2)
 - Bestelnummer 803041
- RI-36086S Ride banden (fronti ETS) Smeren en/
of warmen verboden!

Motor en ESC:

1. Robitronic razer ten brushless combo 3000kv 3652 FDR:

TT01 maximaal 23t pinion op 58t Spur (Dat is 6,56) TT02

maximaal 27t pinion op 68t Spur (Dat is 6,55)

Andere tandwiel combinaties om zo op een lagere tandwiel verhouding te komen is niet toegestaan.

Voor andere tourwagens is 6,60 de max FDR. (Let wel, deze set is vrij snel!)

2. Hobbywing Justock G2.1 17.5T max 2500kv – brushless reglaar vrij in blinky mode TT01

maximaal 28t pinion op 55t Spur (Dat is 5,11)

TT02 maximaal 32t pinion op 63t Spur (Dat is 5,12)

Voor TT02 heb je wel een (Tamiya 54500 High speed gear set nodig) om 48dp Tandwielen te gebruiken.

Voor andere Tourwagens is 5,13 de max FDR.

3. Brushless silvercan motor zoals de carson cupmachine of motor uit de doos van een tamiya TT01/

TT02. Regelaar vrij.

Korte versie:

Robitronic razer ten brushless combo 3000kv. TT-01 6,56/ TT02 6,55/ TC 6.6 Hobbywing

Justock G2.1 17.5T. TT-01 5,11/ TT02 5,12/ TC 5,13

Silvercan motor (brushed), regelaar vrij.

Tamiya groep C

zie regels bij dag reglement.

Zaterdag/zondag wedstrijden

Toerwagen Stock

- ☐
- ☐ Motor
- ☐ Hobbywing Xerun Justock 17.5 Turn G2.1
- ☐ 30408011
- ☐ 30408011-ETS
- ☐ Regelaar
- ☐ Vrij, mits aantoonbaar Blinky
- ☐ FDR
- ☐ Minimaal 4.0, dus 4.001 mag wel, 3.999 mag niet
- ☐ Body
- ☐ Alle commercieel verkrijgbare toerwagen body's
- ☐ Lexaan spoilers, hoogste punt spoiler moet lager dan het hoogste punt van het dak zijn
- ☐ Meer dan 1 kleur wordt zeer gewaardeerd
- ☐
- ☐ Accu's
- ☐ Lipo met CE markering, maximaal 8.40v bij de keuring
- ☐ Maximaal 12A laden, maximaal 20A ontladen
- ☐ Gewicht
- ☐ Outdoor
- ☐ 1320 gram rijklaar, minimaal
- ☐ Indoor
- ☐ 1300 gram rijklaar, minimaal
- ☐ Banden
- ☐ Hudy 1/10 TC Tires A1-36 – Asphalt
- ☐ Bestelnummer 803062 warmen toegestaan
- ☐ Hudy Tire additive, Tire Gripper Asphalt
- ☐ Bestelnummer: 106262
- ☐ Hudy Tire additive, Tire Gripper
- ☐

Toerwagen Stock regen

- ☐
- ☐ Onderstaande zaken zijn anders dan het normale reglement, en mag alleen gebruikt worden bij een NAT verklaarde race. De race kan zowel bij kwalificaties als finales nat verklaard worden door de organisatie.
- ☐ Motor
- ☐ 17.5 EFRA lijst
- ☐ Carson Dragster 16T
- ☐ Carson Cupmachine
- ☐ Regelaar
- ☐ Vrij, mits aantoonbaar blinky
- ☐ Carson Dragster3
- ☐ Brushed regelaars ook toegestaan in combinatie met Cupmachine
- ☐ Banden
- ☐ Schumacher XGSFR
- ☐

FWD / Fronti

- ☐ Motor
- ☐ Hobbywing Xerun Justock 17.5 Turn G2.1
- ☐
- ☐ 30408011
- ☐ 30408011-ETS
- ☐ Regelaar
- ☐ Hobbywing Xerun XR10 G3S Justock
- ☐ 30112005
- ☐ 30112005-ETS
- ☐ Firmware
- ☐ Hobbywing met RPM Limiter 17.5K
- ☐ FDR
- ☐ 4.5, dus 4.501 mag wel, 4.499 mag niet
- ☐ Body
- ☐ Volgens Body lijst

- ☐ Accu's
- ☐ Lipo met CE markering, maximaal 8.40v bij de keuring
- ☐ Maximaal 12A laden, maximaal 20A ontladen
- ☐ Gewicht
- ☐ 1250 gram rijklaar, minimal
- ☐ Banden
- ☐ Hudy 1/10 Pre-cut slick belted tires right + left (2+2)
- ☐ Bestelnummer 803041 warmen toegestaan
- ☐ Hudy Tire additive, Tire Gripper Asphalt
- ☐ Bestelnummer: 106262
- ☐ Hudy Tire additive, Tire Gripper
- ☐

FWD / Fronti Regen

- ☐ Onderstaande zaken zijn anders dan het normale reglement, en mag alleen gebruikt worden bij een NAT verklaarde race. De race kan zowel bij kwalificaties als finales nat verklaard worden door de organisatie.
- ☐
- ☐ Motor
- ☐ 17.5 EFRA lijst
- ☐ Carson Dragster 16T
- ☐ Carson Cupmachine
- ☐
- ☐ Regelaar
- ☐ Vrij, mits aantoonbaar blinky
- ☐ Carson Dragster3
- ☐ Brushed regelaars ook toegestaan in combinatie met Cupmachine
- ☐
- ☐ Banden
- ☐ 1 extra set Hudy 803041 FWD banden toegestaan in de regen, deze set dient gemerkt te worden voor hij gebruikt wordt en mag daarna NIET meer gebruikt worden op een droge baan, daarvoor dient de droge set gebruikt te worden
- ☐ Schumacher XG-RAIN, 1 set per wedstrijd maximaal, laten merken bij keuring
- ☐

Tamiya Topstock

- ☐ Chassis:
- ☐ TT01 / TT01E / TT01R/ TT02 / TT02R / TT02RR
- ☐ TT02S en TT02SR zijn NIET toegestaan
- ☐ Banden:
- ☐ RI-36086S ride banden fronti (ETS) Preglued Bandenwarmers zijn in deze klasse NIET toegestaan. Smeren van de banden zijn NIET toegestaan.
- ☐
- ☐ Motor/Regelaar:
- ☐ Carson Dragster Turbo 2500 kv C709030
- ☐ TT01 maximaal 25t pinion op 55t Spur (Dat is 5,72) TT02 maximaal 29t pinion op 64t Spur (Dat is 5,74)
- ☐ Andere tandwiel combinaties om zo op een lagere tandwiel verhouding te komen is niet toegestaan.
- ☐ Let op! Alleen metrische tandwielen 0,6 moduul toegestaan. (Tamiya of Carson hebben de juiste tandwielen). Als er een auto opvalt door een groot snelheidsverschil, heeft de organisatie/wedstrijdleiding het recht de auto en motor te inspecteren. Als er geconstateerd wordt dat er aan de motor is gerommeld, wordt de rijder gediskwalificeerd.
- ☐ Accu:
- ☐ 2s Lipo (7.4v nominaal). Maximale accuspanning 8.40v. 6 Cellen, 7,2V, Sub C
- ☐ Gewicht:
- ☐ Geen minimum
- ☐ Body:
- ☐ Tamiya originele touring car en GT body en zijn gebaseerd op echte automerken. De body moet voorzien zijn van koplampen en achterlichten (Gespoten of geplakt).
- ☐ Rijhoogte:
- ☐ Geen minimum
- ☐ Koelvinnen / Fan:
- ☐ Het is toegestaan om een 1 fan te gebruiken op de motor en 1 fan op de regelaar. De type koelvinnen zijn vrij en maximaal 30mm fan op de regelaar en maximaal 40mm fan op de motor.
- ☐ Hop-ups:
- ☐ Alle opties uit de toegestane chassis varianten zijn toegestaan om te gebruiken.
- ☐ Voor de TT01:
- ☐ 53674, 53662, 53666, 54026, 53673, 53665, 53670, 54058, 53864, 53620,9005422, 800599,
- ☐ 800718

-
- Voor de TT02:
- 54500, 51356, 54477, 54500, 51356, 54501, 54502, 54549, 54558, 54559, 54571,
- 54574, 54575, 54649, 530030, 800701, 800717, 800718, 50823, 50883, 53792, 53569, 53470,
- 53604, 54457, 54458, 54494, 22049, 51700, 54377, RR opties uit de kit zijn toegestaan.
- Tamiya opties die niet in deze 2 lijsten staan worden in overleg met de wedstrijdleiding besproken die bepaald of de optie wel of niet goedgekeurd wordt. Opties van B-merken zijn toegestaan als ze een kopie zijn van de originele in de bovenstaande lijst.
-
- Vrijgesteld: Schroefjes / Moertjes / Kogelkopjes (wel Tamiya maat) / Pinions mits 0,6 moduul / Kogellagers / Servo saver / veren.
- Geprinte 3D onderdelen:
- 3D geprinte onderdelen zijn onder voorwaarden toegestaan. Vervangend onderdelen zijn toegestaan binnen bepaalde grenzen van de originele functie zoals een bumper. Wil je andere onderdelen toepassen vraag dit eerst aan de wedstrijdleiding.
-

Tamiya Group C

- Net als in de topstock klasse nemen we hier grotendeels het reglement van de tamiyacup 2026 over. De klasse heet tamiya groep C, dus we verwachten dat iedere deelnemer het plastic kuip chassis uit de kit gebruikt en het model als zodanig heeft gebouwd. Geen andere merken groep C toegestaan, ook geen carbon/frp F1 of F103gt chassis van tamiya.
- Een aantal officiële hop-ups van Tamiya zijn toegestaan, evenals de stuur "centreerset" van kawada.
-
- De accu tray en het eilandje erop mogen worden aangepast voor het plaatsen van vierkante lipo packs. Zie verder onderstaande regels.
- Chassis
- Tamiya Group C chassis, zoals de 47484 Mercedes C11 en de 47508 Porsche 956
- Andere uitgebrachte Tamiya Group C body's zijn ook toegestaan.
- Alternatieve body's kunnen worden toegestaan, mits ze genoeg gelijkenis hebben met een klassieke groep C auto van voor het jaar 2000. Bij twijfel over de te gebruiken body beslist de wedstrijdleiding.
- Niet toegestaan zijn de LMP1 bodies, waarbij de achtervleugel geheel doorvloeit in de body met een (stijle) hoek.
-
- Gewicht
- Minimaal: Geen
- Rijkhoogte /Veren
- Veren vrij.
- Rijkhoogte vrij
- Motor
- C906052 Carson Cupmachine (Brushed)
- 53068 Tamiya Sport tuned motor (Brushed, kit motor)
- 30408011 HW 17,5t Fixed timing G2.1 (Brushless sensor motor)
- T49009175 Rush 17,5t (Brushless sensor motor)
- Carson Dragster Turbo 2500kv (Brushless sensorloos motor)
- NB: er zijn diverse "tamme" 17,5 brushless motoren, bijv. de rode hobbyking motor. iom de wedstrijdleiding kunnen deze motoren toegelaten worden.
- Regelaar(ESC):
- Bij Brushed: regelaar vrij.
- Bij brushless Sensored: een regelaar met zero timing, Zoals de HW Justock XR10 regelaar / Justock G3 / Justock G3S.
- Bij brushless Sensorloos: een Carson Dragster3 regelaar of HW 10BL60 of vergelijkbaar aan de 10BL60 met max 60A rating.
- Tandwielverhouding:
- Verhouding vrij.
- Tandwielen vrij.
- Banden /Velgen
- Voorband: Tamiya band uit de kit (Is vrij zacht)
- Voorband: Matrix 45 / 50 shore (Is een F1 band, iets kleiner in diameter)
- Achterband: Tamiya band uit de kit of spare part.
- Voorbanden mogen op een Group C velg of op een F1 (F104) velg.
- Achterbanden moeten met de Group C velg gebruikt worden.
- Regen:
- rubber F1 banden zoals de Ride banden / Pit Shimitzu / Xray F1 regen band. Etc....
- Met de regen banden (smallere band) mag je de achteras aanpassen zodat deze weer op 195-200mm breedte komt (banden binnen de body)
-

- NB: de voorgeschreven regenbanden mogen ook bij droog weer gebruikt worden!
-
- Accu
- 6 Cellen, 7,2V, Sub C
- Lipo 7,4V - 7,6V
- Lipo voor het rijden max 8,40V
-
- Hop-ups
- Onderstaand de lijst met opties die gebruikt mogen worden:
- 53259 F1 3,5mm offset upright (dit is de plastic variant van 54357)
- 53277 F1 Car Height adjustable alu motormount (F103)
- 53902 F103GT alu motormount (vergelijkbaar met 53277)
- 54154 F103 Reinforced front upright (plastic reinforced variant van de kit front upright)
-
- 54166 F104 Alu motormount set
- 54215 Spur gear adaptor F104 (voor 48dp of 64dp spurs)
- 54357 F104 adjustable metal upright set
- Tamiya Aluminium damper
- Adjustable turnbuckles
- Foam bumper of 3D geprinte bumper is toegestaan. We staan geen andere merken optie parts toe. De reden is om het een beetje overzichtelijk te houden.

De volgende opties zijn vrijgesteld:

Veren, Servosaver, Tandwielen, Schroeven, Moeren, kogelkopjes, kogellagers.

Opmerkingen / Let op!:

- Er mag een fan gebruikt worden op de regelaar (max 30mm) en/ of motor (max 40mm)
- Bij het gebruik van de motormount van de F104 heb je een afstandsbus nodig aan de linkerkant. Die mag je zelf maken. De totale lengte benodigd is 21 a 22mm.
- 54215 Spur gear spacer. (nodig voor Amerikaanse spurs)
- Je mag de servo in het midden plaatsen en dan gelijke lengte stuurstangen monteren. Met een 1:12 achtige servo kan dit door de "front bottom plate" iets uit vijlen. Een adopter plaatje om een grotere (1:10) servo in het midden te plaatsen mag ook.

Spoiler:

- Body opgebouwd met alle delen. Uitgeknipt zoals in bouwbeschrijving aangegeven.
- Geen extra gaten voor koeling of gewicht reductie toegestaan.
- Kleine "gurney flap" op de achtervleugel is toegestaan. Max 5mm hoog. Gemaakt van lexan of ander dun materiaal.
- Gespoten in minimaal 1 kleur en doorzichtige ramen of smoke getinte ramen.

Algemeen:

- Smeren van de banden is toegestaan.
- Bandenwarmers zijn in deze klasse NIET toegestaan.
- Alles wat niet genoemd is in het reglement is NIET toegestaan.
- De organisatie behoudt zich het recht om aanpassingen te maken aan het reglement mocht dit nodig zijn.

Invitatie-klasse

Doel van deze klasse is dat mensen die geen auto hebben in de huidige klassen toch op een wedstrijddag met een groepje (bevriende) rijders een wedstrijd dag kunnen meedoen met een klasse naar eigen inzicht.

De invitatie klasse mag geen auto's bevatten die:

- Het circuit ernstig beschadigen (bijv 1:8 monstertrucks)
- een gevaar zijn voor deelnemers.
- op benzine rijden (vanwege gemeentelijk verbod).

Verder zijn de algemene regels van toepassing op deze rijders, zoals op tijd aanwezig, betalen volgens het gebruikelijke systeem met clubleden en gastrijders, baan inzetten bij anderen enz.

Minimaal 4 deelnemers, die zich dan bij voorkeur ook voorinschrijven via myrcm.

De initiatiefnemer voor een specifieke klasse zal ruim voor de eerstvolgende clubwedstrijd het verzoek neerleggen bij de hfcc /wedstrijdleiding welk type klasse gewenst is als eerstvolgende invitatieklasse. De initiatiefnemer zal ook aangeven hoeveel mensen hij of zij verwacht dat er zullen meedoen. Indien meerdere voorstellen komen, kan de HFCC bepalen of eventueel meerdere invitatieklassen zijn, of dat er een keuze gemaakt wordt. Het moet wel in te passen zijn in het wedstrijdschema.

De HFCC zal uiterlijk 1 week tevoren via de hfcc website en/of Facebook melden welke klasse de eerstvolgende wedstrijd de inviatieklasse zal zijn. Bij myrcm zal De klasse "invitatieklasse" heten. Dan wordt het technisch reglement voor die specifieke invitatie wedstrijd gelijk bekend gemaakt, al dan niet van tevoren bedacht door de HFCC, of door de "dagjesmensen".