

Reglement Jubileum 6-uurs endurance Race van HFCC Racing

Versie 1.2

Algemene reglement

Het doel van de race is om binnen 6 uur als raceteam het meeste aantal ronden af te leggen.

Kwalificatie

Tijdens de kwalificatie voor de race heeft elk team 1 uur de tijd om de snelste 5 ronden achter elkaar te rijden. Dit bepaald de startopstelling van de race.

De Teams

Elk team bestaat uit minimaal 3 en maximaal 6 Ridders.

Het team is verplicht om ten alle tijden een baan inzetter actief te hebben.

Wisselen van baaninzetter van het team wordt door het team zelf geregeld.

Regels tijdens de race

Wisselen van accu's of banden gebeurt op de daarvoor aangewezen Tafel bij het circuit. Reparaties aan de auto gebeuren op de pit tafel van het team.

Bij het wisselen van banden, accu of reparatie is het verplicht om ook de rijder te wisselen. Alleen 1 rijder van elk team op de rijdersstelling. Het overnemen van de zender gebeurt altijd bij de accu en banden wisseltafel.

Elk team is verantwoordelijk voor de inzet van zijn eigen auto op de baan. Het is niet verplicht om op vaste posities baaninzet te doen.

Regen

De race zal niet worden gestopt voor regen dus zorg dat de auto hiervoor is geprepareerd.

Keuring motoren

Vanaf 12.00u kunnen de deelnemende teams hun motor aanbieden ter keuring. De motor wordt dan door de organisatie getest op de maximale KV waarde, en verzegeld. De motor dient hiervoor UIT de auto te zijn en los aan de organisatie gegeven te worden.

Er mag maximaal één motor ter keuring worden aangeboden. Een reservemotor mag alleen worden ingezet bij uitval van de goedgekeurde motor. Hiervoor dient een verzoek te worden ingediend bij de wedstrijdleiding, waarna ook de reservemotor gekeurd zal worden.

Laden van accu's

De maximale laadstroom is 12A en de maximale ontladstroom is 20A. Er wordt altijd geladen met de accu in een lipozak.

Overige reglementen

Snel wissel systemen voor accu's zijn niet toegestaan.

Elk team mag tijdens de race slechts één chassis gebruiken. Bij een defect kan na overleg met de wedstrijdleiding een reservechassis worden ingezet.

Hulpmiddelen zoals telemetrie systemen en gyroscopen zijn niet toegestaan. Er mag in de wedstrijden niet gebruik gemaakt worden van een achteruit.

De rijders zitten verplicht om hun auto van het juiste startnummer te voorzien, tenzij de wedstrijdleiding anders bepaalt.

Voor de wedstrijd is er een rijdersbriefing. Alle rijders zijn verplicht bij deze briefing aanwezig te zijn, zodat de wedstrijdleiding er zeker van is dat alle rijders kennis nemen van de mededelingen.

Baanverlichting

De wedstrijdleiding bepaald wanneer de baanverlichting zal worden aan gedaan.

Tamiya Top Stock Porsche GT3 endurance klasse

Chassis

TT01 / TT01E / TT01R
TT02 / TT02R / TT02RR
TT02S en TT02SR zijn NIET toegestaan

Banden

RIDE 1/10 FWD Preglued Belted Tyres - Silver Wheel (beltd) RI-26073
RIDE 1/10 FWD Slick Tires (beltd) on 16-Spoke Wheel Preglued RI-26082
RIDE 1/10 FWD Touring Car Tyres Slick Belted Preglued TR09 RI-36086

Bandenwarmers zijn in deze klasse NIET toegestaan.
Smeren van de banden zijn NIET toegestaan.

Motor

Hobbywing Xerun Justock 17.5 Turn G2.1
30408011
30408011-ETS
*Keuring en verzegeling van motor voor de kwalificatie

FDR

TT01 maximaal 25t pinion op 55t Spur (Dat is 5,72)
TT02 maximaal 29t pinion op 64t Spur (Dat is 5,74)

Dit is te realiseren door de TT02 High speed gear set (54500) te combineren met Spur gear 64T (51356).

Regelaar

Vrij

Dit dient een zogenoemde "Blinky" regelaar te zijn. Bij twijfel dient er aangetoond te kunnen worden dat er een 0 graden profiel in zit. Bij verdere twijfel zullen de ROAR-specificaties worden gebruikt.

http://www.roarracing.com/approved_non_timing_escs.php

Accu

2s Lipo (7.4v nominaal). Maximale accuspanning 8.40v.

Body

Door de organisatie beschikbaar gestelde Porsche body.
Bittydesign P-GT3R 1/10 GT clear body 190mm
Deze body zal zo realistisch in minimaal 2 kleuren moeten zijn gespoten.

Bij geen deelname of opkomst dient er een ongespoten body weer ingeleverd te worden.

Verlichting

Elke deelnemende auto moet voorzien zijn van werkende witte voor en rode achter verlichting tijdens de kwalificatie en de race.

Hop-ups

Alle opties uit de toegestane chassis varianten zijn toegestaan om te gebruiken. Daar is onderstaande lijst ook op gebaseerd.

Voor de TT01:

53674 RC TT01 Adjustable Upper Arms
53662 RC TT01 Turnbuckle Tie Rod
53666 RC TT01 Alum Motor Heat Sink
54026 RC TT01 Alum Propeller and Joint Shaft Set
53673 RC Toe-in Rear Upright 2,0 TT01/TGS
53665 RC TT01 Spur Gear Set 55/58T
53670 RC TT01 Alum Racing Steering Set
54058 RC TT01E Alum Steering Set
53864 RC TT01 Alum Steering Bridge
53620 RC TT01 Alum Propeller Shaft
9005422 Tamiya G-parts CC-01 (hiermee kun je het TT01 diff locken met Tamiya delen)
800599 RHI TT01-E Aluminium stuurblokken blauw Tamiya (andere kleuren ook toegestaan)

Voor de TT02:

54477 RC TT02 Cup Joint – For Universal Shaft
54500 RC TT02 High Speed Gear Set 68T
51356 RC Spurgear 64T
54501 RC TT02 Alum Propeller Shaft
54502 RC TT02 Alum Propeller Joint
54549 RC TT02 Alum R Upright – 2,5 degrees
54558 RC TT02 Alum Motor Mount
54559 RC TT02 Low Friction Sus Ball (4pcs)
54571 RC TT02 Alum Motor Heat Sink
54574 RC TT02 Alum Racing Steering
54575 RC TT02 Alum Steering Bridge
54649 RC TT02 Diff Locking Block
530030 Carson TT-02 aluminium stuurblokken.
800701 RHI TT02 alu stuurblokken
800717 RHI TT02 alu draagarm verstelbaar boven voor
800718 RHI TT02 alu draagarm verstelbaar boven achter

Algemeen voor TT01 en TT02:

50823 RC TG10 Front Wheel Axle
50883 RC 39mm Drive Shaft Set
53792 RC Universal Shaft Assembly
53569 Alu hex clamp type wheel adapters

RR opties uit de kit zijn toegestaan

Opties van B-merken zijn toegestaan als ze een kopie zijn van de originele in de bovenstaande lijst

Vrijgesteld:

Schroefjes / Moertjes / Kogelkopjes (wel Tamiya maat) / Pinions mits 0,6 moduul / Kogellagers / Servo saver / Dempers / veren.