

Rc RallyCup 2017/2018

De RC Rally Cup is een competitie waarbij het plezier en de fun voorop staat. Het is voor rijders die zich niet laten afschrikken door winterse omstandigheden. Ze vinden het leuk om in deze omstandigheden te rijden met andere rijders in een competitie.

In principe gaan de wedstrijden altijd door, ongeacht het weer. Uiteraard wordt er bij een negatief reisadvies besloten om de wedstrijd niet door te laten gaan. Dit zal dan via MyRCM en Facebook gemeld worden.

U kunt ons altijd blijven volgen op Facebook voor de laatste updates en vragen.

Agenda seizoen 2017/2018

29 oktober 2017:	MAC de Kempen Duizel
26 november 2017:	RC Hotwheels Deventer
21 januari 2018:	MRM Lelystad
25 februari 2018:	ERCE Eindhoven
11 maart 2018:	HFCC Racing Den Haag

Inschrijven

Het inschrijven voor wedstrijden dient altijd vooraf te gebeuren via MyRCM, of via de website van de organiserende club. Inschrijfg gegevens zullen via Facebook bekend gemaakt worden.

Het inschrijfgeld bedraagt voor alle wedstrijden €10,00.

Geschikte auto's

Er zijn 2 klassen waarin gereden kan worden bij de RC Rally Cup. Hieronder wordt beschreven waaraan gedacht kan worden.

Rally auto's

Hierbij kan gedacht worden aan alle 2WD of 4WD Touring Car 1:10 auto's die maximaal 200mm breed zijn.

Unlimited

Dit zijn eigenlijk bijna alle 2 of 4wd 1:10 Trucks, SC Trucks, Desert Terra/Racer Trucks/Buggy's, en Rallycars zoals bv HPI WR8, Traxxas Rally 1:10 die qua maatvoering ongeveer gelijk zijn aan bv een Traxxas Slash, en dus niet voldoen aan de maatvoering van de "rallycars" (max 200mm width).

Technisch reglement

Er zijn een aantal algemene reglementen waaraan voldaan moet worden.

Het gebruik van bandenwarmers en het gebruik van grip verhogende middelen is niet toegestaan.

Er wordt te allen tijde geladen in een Lipo zak.

Rally

Auto: 1/10 2 of 4WD indirect aangedreven, merk en type vrij, max 200mm width.
Banden: Tamiya Rally Block (50476), M-chassis Tamiya Rally Block D60 (51427)
Motor: 17.5 Brushless / 27T Brushed / Carson Cupmachine (906052) / Mabuchi / Johnson (540, standaard uit de doos)
Regelaar: Brushed, regelaar vrij. Brushless, regelaar vrij (blinky verplicht).
Accu's 6 cellen 7,2v nominaal. LiPo 2s, 7.4v nominaal.
Gewicht: Vrij.
Body: Rally (geen echte TC body).
Spoiler: Spoiler mag niet breder zijn dan de body. Hij mag dus niet uitsteken. Spoiler moet gelijkenis hebben met de spoiler die origineel bij de body hoort of met het 1:1 model.

Unlimited

Auto: 1/10 2 of 4WD indirect aangedreven, merk en type vrij.
Banden: Rubber, merk en type vrij, minimaal 89 mm diameter.
Motor: Vrij.
Regelaar: Vrij.
Accu: Max 7 cellen 8,4v nominaal, 2s LiPo 7.4v nominaal.
Gewicht: Vrij.
Body: Vrij

Er is "geen coulance regeling" meer van kracht, oa HPI WR8 rijders zullen dus op zoek moeten gaan naar een band die binnen de gestelde eisen valt.

Wedstrijdindeling

De dag start om 09:00 en om 09:45 is er een rijdersbriefing, de eerste heat start om 10:00. Er worden **2 kwalificaties** van elk 7 minuten gereden. Er worden **3 finales** van elk 7 minuten gereden. Er is in principe 1 uur tussen de heats.

Baaninzetten is uiteraard gewoon verplicht. De dag sluit tussen 16:00 en 16:30.

De uitslagen worden bepaald volgens het EFRA EC10 (Electro 1:10).