

# HFCC Clubkampioenschap Wedstrijdreglement 2016



## Klassen

Toerwagen Modified  
Toerwagen Stock 13.5 Blinky  
Toerwagen Stock 17.5 Blinky  
Formule 1

## Algemene reglementen

Onderstaande reglementen gelden voor alle klassen en alle wedstrijden.

### Kwalificatiesysteem

Er worden bij elke wedstrijd 3 kwalificatie rondes verreden per klasse. De kwalificaties worden ingedeeld op basis van de stand van de uitslagen van de eerdere wedstrijden. Er zullen maximaal 10 rijders in 1 heat geplaatst worden. Mochten er dus meer dan 10 deelnemers zijn in een klasse dan worden de rijders verdeeld over meerdere heats.

Er zijn 3 heats van 7 minuten, het beste heat resultaat telt voor de startpositie. Het beste heat resultaat is het meeste aantal rondes in 7 minuten.

### Finales

Er wordt aan de hand van de kwalificaties een finale indeling gemaakt met maximaal 10 man per heat. Er worden 3 finales voor elke heat gereden. De beste 10 rijders uit de kwalificatie series worden geplaatst in de A-finale, de volgende 10 rijders worden in de B-finale geplaatst en zo verder.

De beste 2 finales per rijder tellen voor de indeling aan het einde van de 3 finalerondes om te bepalen wie op de wedstrijddag op welke positie is geëindigd. Er worden voor elke finale punten uitgedeeld. De winnaar van de A-finale krijgt 1 punt, de 2<sup>de</sup> plek in de A-finale is goed voor 2 punten en zo verder.

Aan het einde van de dag wordt het slechte finale resultaat geschrapt om te kijken wie er de minste punten overhoudt. Op basis van deze indeling wordt het eindklassement van de dag bepaald. Mochten er deelnemers hetzelfde aantal punten hebben wordt er gekeken naar het resultaat zonder schrap. Mocht er alsnog een gelijke stand zijn dan wordt er gekeken naar het kwalificatieresultaat van de betreffende deelnemers.

## Klassement

Aan het eind van de finales als de indeling klaar is worden er punten voor het kampioenschap uitgedeeld. De punten worden op de volgende manier uitgedeeld:

1e:150, 2e:140, 3e:131.

En vanaf hier gaat het verder met telkens de volgende punten voor de lagere plekken.

123, 116, 110, 105, 100, 96, 92, 88, 85, 82, 79, 76, 73, 70, 67, 64, 61, 58, 56, 54, 52, 50, 48, 46, 44, 42, 40, 38, 37, 36, 35, 34, 33, 32, 31, 30, 29, 28, 27, 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Er wordt gewerkt met twee schrapresultaten. De twee slechtste dag resultaten worden geschrapt.

Van de 6 officiële wedstrijden worden alle uitslagen bij elkaar opgeteld en wordt er gekeken naar wie de meeste punten heeft. Uiteraard is de persoon met de meeste punten de overwinnaar, gevolgd door de persoon met daarna het meeste aantal punten.

## Technische controle

Auto's dienen door de deelnemers voor de start van een heat aangeboden te worden ter controle van de accuspanning. Na het rijden worden de auto's ingeleverd en worden ze gecontroleerd op de andere punten zoals genoemd in het reglement.

## Overige reglementen

Hulpmiddelen zoals telemetrie systemen en gyroscopen zijn niet toegestaan.

Baaninzetten is verplicht, indien het niet mogelijk is dient er een vervanger geregeld te worden. Dit dient uiteraard wel gemeld te worden bij de wedstrijdleiding.

Er mag in de wedstrijden niet gebruik gemaakt worden van een achteruit.

Lipo batterijen dienen geladen te worden in een gesloten Lipo zak.

## Toerwagen Modified

### Chassis

4WD Toerwagen.

### Banden

Conform NOMAC Reglement (Sorex 32RY, gele insert op Revlite velg).

### Motor

Vrij.

### Regelaar

Vrij.

### Raceduur

5 minuten.

### Accu

2s Lipo (7.4v nominaal).  
Maximale accuspanning 8.44v.

### Gewicht

Minimaal 1350 gram rijklaar.

### Body

190 mm toerwagen (sedan) body. Merk en type vrij. Gespoten of bestickerde koplampen en achterlichten. Body moet transparante ramen hebben. Geopende of geverfde ramen zijn niet toegestaan.

Voorstel HFCC 2016

## Toerwagen Stock 13.5 Blinky

### Chassis

4WD Toerwagen.

### Banden

Schumacher Sorex 32R (#XG-32RY) Gele insert en Revlite velg. Per wedstrijd mag maximaal 1 set banden worden gebruikt, de banden worden voor de race aangeboden aan de technische controle en gemerkt. Dit kan zijn een nieuwe set of een oude eerder gereden set. Banden smeren toegestaan met reukloos bandensmeer middel.

### Motor

Voor de motor in de 13.5 Blinky klasse zijn er 2 opties, de SpeedPassion en de MuchMore. Deze worden hieronder verder toegelicht.

SpeedPassion 13,5t (# 138135v3)

De SpeedPassion motor mag gebruikt worden i.c.m. de standaard endbell die ervoor zorgt dat de motor maximaal +10 graden vertimed wordt. Er dient ook gebruik gemaakt te worden van de originele sensor plaat (0 graden) en de originele rotor.

MuchMore 13,5t (#MR-FZX135w of #MR-FZX135WF).

De MuchMore motor mag gebruikt worden met de standaard endbell. De endbell vertimed op maximaal +12 graden meer mag niet. Ook in deze motor dient gebruik gemaakt te worden van de standaard 0 graden sensor de originele rotor en 13.5t stator.

Verplicht aanbrengen van motor stekkers 3.5mm.

### Regelaar

Dit dient een zogenoemde "Blinky" regelaar te zijn. Bij twijfel dient er aangetoond te kunnen worden dat er een 0 graden profiel in zit. Bij verdere twijfel zullen de ROAR-specificaties worden gebruikt.

[http://www.roarracing.com/approved\\_non\\_timing\\_escs.php](http://www.roarracing.com/approved_non_timing_escs.php)

### Raceduur

7 minuten.

### Accu

2s Lipo (7.4v nominaal).  
Maximale accuspanning 8.44v.

### Gewicht

Minimaal 1350 gram rijklaar.

### Body

190 mm toerwagen (sedan) body. Merk en type vrij. Gespoten of bestickerde koplampen en achterlichten. Body moet transparante ramen hebben. Geopende of geverfde ramen zijn niet toegestaan.

### FDR (Final Drive Ratio)

Minimaal 4.5, dus 4.51 mag, 4.49 niet.

## Toerwagen Stock 17.5 Blinky

### Chassis

4WD Toerwagen.

### Banden

Schumacher Sorex 32R (#XG-32RY) Gele insert en Revlite velg. Per wedstrijd mag maximaal 1 set banden worden gebruikt, de banden worden voor de race aangeboden aan de technische controle en gemerkt. Dit kan zijn een nieuwe set of een oude eerder gereden set. Banden smeren toegestaan met reukloos bandensmeer middel.

### Motor

Turnigy Trackstar 17.5 Turns Brushless. Product ID 9192000029

[http://hobbyking.com/hobbyking/store/?\\_trk=32390\\_Turnigy\\_TrackStar\\_17\\_5T\\_Sensored\\_Brushless\\_Motor\\_2270KV\\_EU\\_warehouse\\_.html?strSearch=turnigy%2017.5](http://hobbyking.com/hobbyking/store/?_trk=32390_Turnigy_TrackStar_17_5T_Sensored_Brushless_Motor_2270KV_EU_warehouse_.html?strSearch=turnigy%2017.5)

De motoren dienen aan het begin van het seizoen aangeboden te worden aan de wedstrijdleiding. Deze zorgt er dan voor dat alle motoren gelijkgesteld worden op basis van het toerental. Het toerental dient (met een afwijking van 250 toeren naar boven of onder) 19.000 te zijn. Verplicht aanbrengen van motor stekkers 3.5mm.

### Regelaar

Dit dient een zogenoemde "Blinky" regelaar te zijn. Bij twijfel dient er aangetoond te kunnen worden dat er een 0 graden profiel in zit. Bij verdere twijfel zullen de ROAR-specificaties worden gebruikt.

[http://www.roarracing.com/approved\\_non\\_timing\\_escs.php](http://www.roarracing.com/approved_non_timing_escs.php)

### Raceduur

7 minuten.

### Accu

2s Lipo (7.4v nominaal).  
Maximale accuspanning 8.44v.

### Gewicht

Minimaal 1350 gram rijklaar.

### Body

190 mm toerwagen (sedan) body. Merk en type vrij. Gespoten of bestickerde koplampen en achterlichten. Body moet transparante ramen hebben. Geopende of geverfde ramen zijn niet toegestaan.

### FDR (Final Drive Ratio)

Minimaal 4.5, dus 4.51 mag, 4.49 niet.

## Formule 1

### Chassis

Formule 1. Direct aangedreven, alleen op de achterwielen. Eendelige achteras, differentieel toegestaan. Geen onafhankelijke achterwielophanging toegestaan. Voorzijde met onafhankelijke kingpin en drukveer ophanging toegestaan. Onafhankelijke schokdempers voor zijn niet toegestaan

### Banden

RIDE 26022 - Front F1 Tire F104

RIDE 26023 - Rear F1 Tire F104

Of het nieuwe type RIDE

RIDE 26030 - Front F1 Tire F104

RIDE 26031 - Rear F1 Tire F104

Smeren is toegestaan met geurloze smeermiddelen. Tevens is het toegestaan om bandenwarmers te gebruiken.

### Motor

Speed Passion MMM series 21.5T (# SP000040)

Speed Passion Competition V3.0 21.5T (# 138215V3)

Hobbywing Xerun 1/10 Competition 21.5T (# 90040150 Blue) of # 90040151 Gun Metal)

Hobbywing Xerun Justock 3650 21.5T (#30408003)

### Regelaar

Dit dient een zogenoemde "Blinky" regelaar te zijn. Bij twijfel dient er aangetoond te kunnen worden dat er een 0 graden profiel in zit. Bij verdere twijfel zullen de ROAR-specificaties worden gebruikt.

[http://www.roarracing.com/approved\\_non\\_timing\\_escs.php](http://www.roarracing.com/approved_non_timing_escs.php)

### Raceduur

7 minuten.

### Accu

2s Lipo (7.4v nominaal).

Maximale accuspanning 8.44v.

### Gewicht

Minimaal 1050 gram rijklaar.

### Body

Formule 1 stijl body. Realistisch gespoten en inclusief rijder. Voorvleugel en achtervleugel van kunststof. Lexaan of Carbon vleugels zijn niet toegestaan. Beweegbare vleugels zijn niet toegestaan.

### Afmetingen

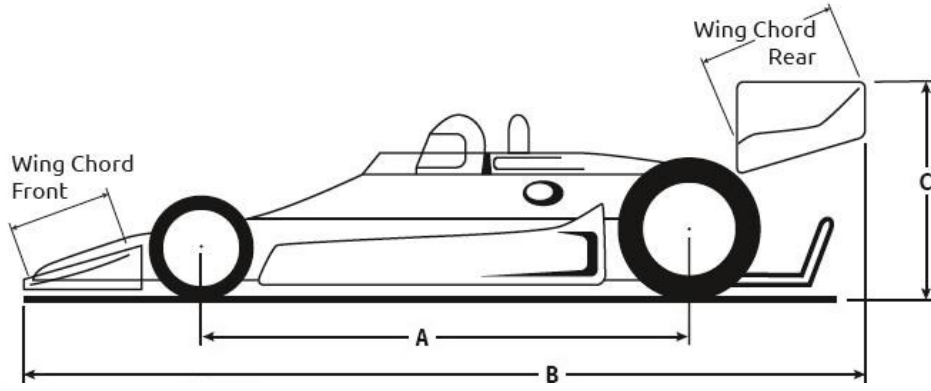
Afmetingen worden ingevuld aan de hand van onderstaande afbeelding.

A: Minimaal 225mm, maximaal 280mm.

B: Maximaal 550mm.

C: Maximaal 140mm.

Maximale breedte 190mm.



## Mini

### Chassis

Tamiya M-03, M-05, M-05 Version 2 en M-06.  
Alleen FWD of RWD, dus geen 4WD.

### Banden

Tamiya 60D Radial Tires, geleverd in kit (art. 50683);  
60D M-Grip Radial Tires (art. 50684);  
60D S-grip Tires (art. 53254);  
Type A (art. 53340).

### Motor

Carson Cupmachine (#906052) volgens hand-out principe. Deelnemers dienen zelf bij de 1ste wedstrijd een motor in gesloten verpakking aan te bieden. Deze wordt verzegeld en gemerkt. De deelnemer rijdt het hele seizoen met zijn eigen motor en krijgt deze aan het einde van het seizoen terug.

### Regelaar

Vrij.

### Raceduur

7 minuten.

### Accu

2s Lipo (7.4v nominaal).  
Maximale accuspanning 8.44v.

### Gewicht

Minimaal 1250 gram rijklaar.

### Body

Vrij.

### Hop-ups

Alle hop-ups zijn vrij op uitzondering van de volgende punten.

Tandwielen: Alleen Tamiya originele pinions zijn toegestaan met een maximale grote van 20 tanden. Er zijn geen Speed Gear sets toegestaan. Enkele de originele tandwielen uit de doos. Het differentieel mag wel gelocked worden of voorzien worden van olie.

### Opmerkingen

Gebruik van grip verhogende middelen is niet toegestaan. Ook zijn bandenwarmers niet toegestaan.