Agenda Regel bespreking 2016

1. Opening
    - Agenda benoemen
2. Ingekomen voorstellen
    - Ilco Boogers
    - Paul Seyn
    - Voorstellen HFCC bestuur
3. Wedstrijdreglement
    - Puntentelling volgens Nomac
        - Je krijgt punten per dag / wedstrijd
        - 150 / 140 / 131 ... enzovoorts
4. Technischreglement
    - Het voorstel van de HFCC op basis van de voorstellen van de leden.
    - Deze gaan we per punt (klasse) doorlopen.
5. Avondwedstrijden
    - Reglement
5. Lijst met tips / tricks / aanbevelingen
    - Deze gaat opgesteld worden door de HFCC
    - Dit bevat electronica / chassis / FDR (hoe haal ik deze FDR)
    - Graag ontvangen we hiervoor nog feedback
        - Wat willen jullie erin zien?
6. Sluiting

Voorstel HFCC 2016

Ingediende voorstellen:

# 1e Voorstellen:

**Stock klasse:**

Banden: Schumacher Sorex 32

Motor: Turnigy Trackstar 17.5 Turns Brushless. Product ID 9192000029

Regelaar: 0 graden "blinky regelaar

Overbrenging: Minimaal FDR 4.5

**MINI klasse:**

Chassis: Tamiya M-03, M-04, M-05 en M-06. Alleen FWD or RWD dus geen 4WD

Minimum gewicht: 1250 gram rijklaar

Toegestane Hop-Ups: Alle hop-ups vrij
Alleen originele Tamiya pinions (maximaal 20T)
Spur gears G-Parts. Dus speedgear sets zijn dus niet toegestaan
Diffs zijn vrijgesteld! Mogen gelocked zijn en geardiff ook toegestaan

**Formule 1:**

Banden: Alleen onderstaande voorgeplakte banden sets zijn toegestaan!
26022 / 26023 Ride R1 Front / Rear
26030 / 26031 Ride XR Front / Rear

Motor: Toevoegen van de 30408003 Hobbywing Xerun 3650 Justock 21,5t motor.

Maximale breedte: 190mm.

**Regen klasse**
Aantal wedstrijden 3
Motor: Carson Cup machine (906052) of Turnigy Trackstar 17.5 Turns Brushless. Product ID 9192000029

Overbrenging: Minimaal 4.5, dus 4.51 mag, 4.49 niet.

voorstel HFCC 2016

# 2e Voorstellen:

**Formule 1:**

optie 1: houden zoals het in 2015 was, banden keuze vrij, maar wel 45 mm achterbanden max
optie 2: een controlled rubber band, zoals ride, maar dan gebruik van bandenwarmers en smering verbieden

toelichting op optie 2: de nieuwe ride band zou beter in balans moeten zijn door meer grip aan de voorkant te creeren. Afgelopen jaar heb ik met een set pitsu's gereden zonder gripverhogende middelen, en dat is goed te doen.

Ik ben tegen bandenwarmers omdat je technisch goed onderlegd moet zijn om bandenwarming/smering goed op de weg te krijgen. Ik wil het liever eenvoudig houden, Zoals het F1 chassis ook eenvoudig is ivm een 4wd wagen.

**Mini:**

bij voldoende belangstelling lijkt het mij leuk weer mini te rijden (bijv als er niet genoeg F1 rijders zijn na de vaststelling van de regels).

optie: rijden volgens het tamiya reglement. M04 wordt uitgesloten vanwege de tandwielverhouding, M06 wel toestaan zodat er keus is tussen voorwiel en achterwiel aandrijving. verder alle zelfde regels als bij tamiya, maar wel bodies van andere merken toestaan. de club zal moeten uitmaken of alle bodies mogen.

Voorstel HFCC 2016

# 3e Voorstellen:

- Voor alle stock klassen Verplicht stellen 3.5mm motorstekkers te gebruiken.
  - http://www.rcmart.com/yeah-racing-bc0013-35mm-high-current-connector-banana-plug-male-p-36271.html?cPath=1367_783

- Wijzig naam van de toerwagen klassen.
  - Stock -> Toerwagen stock 17.5 Blinky
  - Super Stock -> Toerwagen stock 13.5 Blinky

- Voor alle Stock klassen Gebruik maken van Schumacher Sorex 32 (#XG-32RY)

- Voor de stock Turnigy Trackstar 17.5 Turns Brushless motor gebruiken met 4.5 FDR.
  - Alle Toerwagen 17.5 Blinky Motoren met motortester gelijkstellen op vastgesteld toerental en daarna de motor verzegelen. Dit om gelijkheid te bevorderen. 19000 met bandbreedte van 500.
- Avondwedstrijd geen 13.5T Blinky meer rijden maar alleen 17.5T Blinky met een FDR van 4.5
  - Hierdoor is er sneller een leuk rijders veld met voldoende deelnemers.
- Formule 1 alleen rubber banden Ride toestaan en 190 mm brede auto.
  - Alleen nog brushless motor met "blinky" regelaar toestaan.

- Opstellen van een lijst met aanbevolen Regelaars, Servo's e.d. om het eenvoudiger te maken wat je precies nodig hebt (juiste spullen) voor de diverse race klassen. Dit maakt het vooral eenvoudiger voor de minder ervaren rijders.
- Opstellen van lijst van juiste tandwiel overbrengingen voor de meest voorkomende Chassis van diverse fabrikanten. Dit maakt het wederom eenvoudiger voor de minder ervaren rijders.

- Regen klasse afschaffen, ook toerwagens rijden altijd in de regen. Verwijder de sensor kabel en maar je auto waterdicht altijd racen. Verder zelfde banden en reglementering, natuurlijk is het gebruik van een geprepareerde regen auto toegestaan.
  De race zal officieel als regen race worden verklaard door de wedstrijdleiding.

- Algemeen Reglement (Puntentelling) zoals gebruikt voor Indoor en HIRS ook voor club wedstrijden.
- Er wordt 2 schrap wedstrijd toegepast. (De 2 slechtste dagresultaten worden geschrapt).

Voorstel HFCC 2016