

RcRally Cup, winter rally seizoen 2016/2017

De RC Rally Cup is een competitie waarbij het plezier en de fun voorop staat. Het is voor rijders die zich niet laten afschrikken door winterse omstandigheden. Ze vinden het leuk om in deze omstandigheden te rijden met andere rijders in een competitie.

In principe gaan de wedstrijden altijd door, ongeacht het weer. Uiteraard wordt er bij een negatief reisadvies besloten om de wedstrijd niet door te laten gaan. Dit zal dan via de Facebook site van de RC Rally Cup gemeld worden.

Ook voor de laatste updates en vragen bied de Facebook site alle informatie.

<https://www.facebook.com/RC-Rallycup-100194620086752/>

Agenda seizoen 2016/2017

1. 20 November – HFCC Racing Den Haag
2. 18 December – ERCE Eindhoven
3. 22 Januari - MCB de Sluis Gouda
4. 19 Februari – HFCC Racing Den Haag
5. 19 Maart - MAC de Kempen Duizel

Inschrijven

Het inschrijven voor de wedstrijden dient altijd vooraf te gebeuren via MyRCM. Er zal door de organiserende club een evenement aangemaakt worden op de MyRCM website. M.u.v. de wedstrijd bij MAC de Kempen hiervoor zal de methode van inschrijving op de Facebook Site worden aangegeven.

Het inschrijfgeld bedraagt voor alle wedstrijden €10,00.

Geschikte auto's

Er zijn 2 klassen waarin gereden kan worden bij de RC Rally Cup. Hieronder wordt beschreven waaraan gedacht kan worden.



Rally auto's

Hierbij kan gedacht worden aan alle 2WD of 4WD Touring Car 1:10 auto's die maximaal 200mm breed zijn.

Unlimited

Dit zijn eigenlijk bijna alle 2 of 4wd 1:10 Trucks, SC Trucks, Desert Terra/Racer Trucks/Buggy's, en Rallycars zoals bv HPI WR8, Traxxas Rally 1:10 die qua maatvoering ongeveer gelijk zijn aan bv een Traxxas Slash, en dus niet voldoen aan de maatvoering van de "rallycars" (max 200mm width).

Technisch reglement

Er zijn een aantal algemene reglementen waaraan voldaan moet worden. Het gebruik van bandenwarmers, en het gebruik van grip verhogende middelen is niet toegestaan. En er wordt natuurlijk te allen tijde geladen in een Lipo zak.

Rally

Auto: 1/10 2 of 4WD indirect aangedreven, merk en type vrij, max 200mm width.
Banden: Tamiya Rally Block (50476), M-chassis Tamiya Rally Block D60 (51427)
Motor: 17.5 Brushless / 27T Brushed / Carson Cupmachine (906052) / Mabuchi / Johnson (540, standaard uit de doos)
Regelaar: Brushed, regelaar vrij. Brushless, regelaar vrij (blinky verplicht).
Accu's: 6 cellen 7,2v nominaal. LiPo 2s, 7.4v nominaal.
Gewicht: Vrij.
Body: Rally (geen echte TC body).

Unlimited

Auto: 1/10 2 of 4WD indirect aangedreven, merk en type vrij.
Banden: Rubber, merk en type vrij, minimaal 89 mm diameter.
Motor: Vrij.
Regelaar: Vrij.
Accu: Max 7 cellen 8,4v nominaal, 2s LiPo 7.4v nominaal.
Gewicht: Vrij.
Body: Vrij

Er is "geen coulance regeling" meer van kracht, oa HPI WR8 rijders zullen dus op zoek moeten gaan naar een band die binnen de gestelde eisen valt.

Wedstrijdindeling

De dag start om 09:00 en om 09:45 is er een rijdersbriefing, de eerste heat start om 10:00. Er worden 3 kwalificaties van elk 7 minuten gereden. Er worden 2 finales van elk 7 minuten gereden. Er is in principe 1 uur tussen de heats.

Baaninzetten is uiteraard gewoon verplicht. De dag sluit tussen 16:00 en 16:30.

De uitslagen worden bepaald volgens het EFRA EC10 (Electro 1:10).